

网络公开信息表

| 建设单位名称 | 中国第一汽车集团公司 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------|-----------------|------|------|----|------|-----|-----|------|------|---|------|---|---|---|----|---|-----------|---|---|---|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------|----|----|---|----|---|------|---|---|---|----|---|------|---|---|---|----|---|-------|---|---|---|----|---|--------|----|----|---|----|---|--------|---|---|---|----|
| 建设单位地理位置 | 长春市汽车产业开发区 | 建设单位联系人 | 陈工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目名称 | 中国第一汽车集团公司技术中心乘用车所建设项目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目简介 | 本项目为用人单位乘用车的设计、开发、造型、匹配、试制、验证等，满足乘用车产品开发需要。车辆由研发设计综合楼进行设计；造型中心进行概念设计、模型制作等工作；整车预批量试制中心负责按设计要求试制车辆；车身及底盘试验和整车及噪声试验室对整车及各车辆部件进行性能测试。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 现场调查人员 | 王剑、张锁雷 | 现场调查时间 | 2019年10月22日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 现场检测人员 | 张锁雷、张立召、周海涛 | 现场检测时间 | 2019年11月13日-15日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建设单位陪同人 | 陈工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目存在的职业病危害因素 | 物理因素：噪声、紫外辐射、激光辐射 化学因素：电焊烟尘、砂轮磨尘、锰及其化合物、一氧化碳、二氧化氮、臭氧、溶剂汽油、汽车尾气（一氧化碳、氮氧化物等）、异丙醇、丙烯酸、丙烯酸酯、柴油、柴油发电时产生的（一氧化碳、氮氧化物） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 职业病危害因素检测结果 | 物理因素检测结果部分岗位噪声不符合《工作场所有害因素职业病接触限值 第2部分：物理因素》GBZ 2.2-2007的要求。化学因素检测结果符合《工作场所有害因素职业病接触限值 第1部分：化学有害因素》GBZ 2.1-2019的要求。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 评价结论及建议 | <p>评价结论：</p> <p>建设项目行业分类为汽车制造业。按照《国家安全监管总局关于公布建设项目职业病危害风险分类管理目录（2012年版）的通知》的规定，结合对建设项目职业病危害的综合分析，判定该项目为职业病危害较重的建设项目。结合对建设项目职业病危害的综合分析，综合判定该项目为职业病危害较重的建设项目。</p> <p>单项评价结论</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>检查内容</th> <th>检查项</th> <th>符合项</th> <th>不符合项</th> <th>评价结果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>总体布局</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>生产工艺与设备布局</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>职业病防护设施及措施</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>个人使用的职业病防护用品</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>应急救援</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>辅助用室</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>建筑卫生学</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>职业卫生管理</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>职业健康监护</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>符合</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 序号 | 检查内容 | 检查项 | 符合项 | 不符合项 | 评价结果 | 1 | 总体布局 | 6 | 6 | 0 | 符合 | 2 | 生产工艺与设备布局 | 7 | 7 | 0 | 符合 | 3 | 职业病防护设施及措施 | 5 | 5 | 0 | 符合 | 4 | 个人使用的职业病防护用品 | 12 | 12 | 0 | 符合 | 5 | 应急救援 | 4 | 4 | 0 | 符合 | 6 | 辅助用室 | 7 | 7 | 0 | 符合 | 7 | 建筑卫生学 | 5 | 5 | 0 | 符合 | 8 | 职业卫生管理 | 13 | 11 | 2 | 符合 | 9 | 职业健康监护 | 7 | 7 | 0 | 符合 |
| 序号 | 检查内容 | 检查项 | 符合项 | 不符合项 | 评价结果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 总体布局 | 6 | 6 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 生产工艺与设备布局 | 7 | 7 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 职业病防护设施及措施 | 5 | 5 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 个人使用的职业病防护用品 | 12 | 12 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 应急救援 | 4 | 4 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 辅助用室 | 7 | 7 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 建筑卫生学 | 5 | 5 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 职业卫生管理 | 13 | 11 | 2 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 职业健康监护 | 7 | 7 | 0 | 符合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>总体评价结论</p> <p>该项目在建设过程中，遵循了国家的有关法律、法规和标准，采取了必要的职业病危害防护措施，制定了较为齐全的职业卫生管理制度，通过现场职业卫生调查和职业病危害因素检测，评价认为该项目目前能够满足国家和地方对职业病防治方面法律、法规、标准的要求。该建设项目在将来正常生产过程中，在采取了控制效果评价报告所提对策措施和建议的情况下，能符合国家和地方对职业病防治方面法律、法规、标准的要求。</p> <p>建议：</p> <p>（1）职业病危害警示标识</p> <p>在醒目位置设公示栏，公布有关职业病防治内容以及相关工作场所职业病危害因素检测结果。</p> <p>应在产生噪声的工作场所如车身及底盘实验室、整车及噪声实验室、整车预批量试制中心等处设置“噪声有害”、“必须戴防护耳塞”警示标识、噪声告知卡，噪声告知卡上应对噪声的检测结果进行公布。</p> <p>应在配电室设置“注意通风”、“当心触电”警示标识。</p> <p>应在焊接区设置“当心弧光”、“注意通风”、“注意粉尘”、“噪声有害”“必须戴防护耳塞”、“戴防尘口罩”等警示标识。</p> <p>应在产生汽车尾气的测试区设置“当心有毒气体”、“注意通风”、“戴防毒面具”等警示标识。</p> <p>应在柴油发电机室门口设置有“必须戴防护耳罩”、“当心中毒”等警示标识和噪声告知卡。</p> <p>（2）用人单位可参照下表完善职业卫生档案内容。</p> <p>（3）用人单位应当按照《用人单位职业健康监护监督管理办法》的规定，为劳动者建立职业健康监护档案，职业健康监护档案应当包括劳动者个人基本情况、劳动者职业史和职业病危害接触史，历次职业健康检查结果及处理情况，职业病诊疗等资料，并按照规定期限妥善保存。</p> |
| <p>技术审核专家组评审意见</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 补充完善相关评价依据； 2. 补充完善职业健康监护分析评价内容； 3. 根据调查、检测结果，补充职业病危害防护设施一览表和危害因素检测结果统计分析表； 4. 对与会专家提出的其他意见和建议一并修改完善。 |